

А. С. Бондаренко

Научный руководитель

С. А. Дещеня

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Транспорт – одна из важнейших отраслей национальной экономики, обеспечивающая потребности ее отраслей и населения в перевозках. Он является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынков.

На предприятиях транспортного комплекса занято около 5% общей численности работающих в Республике Беларусь. Он использует около 17% производственных средств, на развитие которых ежегодно отчисляется свыше 11% всех инвестиций страны. Кроме того, он является крупным потребителем топливно-энергетических ресурсов, ежегодно расходуя около 5% электроэнергии, 75% бензина, 54% дизельного топлива и 7% природного газа от общего объема их потребления в республике. Доля транспортного комплекса в валовом внутреннем продукте Республики Беларусь составляет более 8%.

В современном мире выделяют шесть видов транспорта: морской, железнодорожный, автомобильный, речной, воздушный и трубопроводный.

Общий объем платных транспортных услуг, оказанных в Республике Беларусь населению в 2011 г., составил 3 049,2 млрд р., или 158,1% к 2010 г. Численность занятых в этой сфере в 2011 г. по сравнению с 2010 г. снизилась и составила 282,7 тыс. чел., или 97,6%. Количество перевезенных грузов транспортом увеличилось в 2011 г. по сравнению с 2010 г. на 13,1%. Грузооборот транспорта также возрос и составил 132 986 т-км, или 109,7% к 2010 г. Перевозки пассажиров за этот же период увеличились на 10,5%, и, соответственно, на 19% увеличился пассажирооборот, который в 2011 г. составил 23 586 млн пассажирокилометров. Значительно увеличилась чистая прибыль организаций: в 2011 г. она составила 2 564 млрд р., или 253,9% к 2010 г.

Одним из важнейших показателей транспортного развития страны является грузооборот. Грузооборот водного транспорта в 2011 г. по сравнению с 2010 г. составил 158,9%, трубопроводного – 87,9, воздушного – 45,8, автомобильного – 194,1, железнодорожного – 113,4%. Как видим, снижение грузооборота произошло лишь на воздушном и трубопроводном транспорте.

В 2011 г. пассажирооборот городского электрического транспорта составил 99,2%, воздушного – 240,4, автомобильного – 107,5, водного – 160,5 и железнодорожного – 76,7% по отношению к 2010 г.

Географическое положение Беларуси в центре Европы на пересечении основных транспортных магистралей и систем связи является одним из важных геополитических преимуществ. Разработана масштабная Государственная программа развития логистической системы на период до 2015 г., в соответствии с которой определены 50 участков для строительства логистических центров, в том числе 18 участков – для транспортно-логистических центров с возможностью конечной переработки продукции. Важнейшими тенденциями развития комплекса транспортных услуг являются усиление роли логистики и экспедиторской деятельности в транспортном процессе, комплексный подход в организации перевозок, развитие транспортно-логистических центров, использование различных видов транспорта в доставке одной партии товара, контейнеризация грузов, увеличение объемов контейнерных перевозок.

Подводя итоги, хотелось бы отметить, что принимаемые меры по развитию и совершенствованию транспорта позволят обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличить транзитные грузопотоки через территорию страны и ускорить интеграцию Беларуси в европейскую транспортную систему.